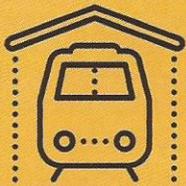


# MANIFESTE

LIGNE  
BÉZIERS  
NEUSSARGUES  
CLERMONT-FD  
PARIS

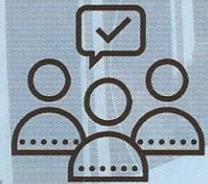
pour un Service Public Ferroviaire  
de qualité dans le Massif Central



PROPOSITIONS  
VOYAGEURS



PROPOSITIONS  
FRET



VOTATION  
CITOYENNE

RAIL • LIGNES • AVENIR • GARES • ENVIRONNEMENT • MOBILITÉ  
DESSERTES • OUVRAGES D'ART • SCOLAIRES • TOURISME • FRET  
AXE EUROPÉEN • AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES • CITOYENS

**Comité**  
**Pluraliste**

de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF  
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.  
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.

**RAIL**  
Convergence  
Nationale

## ÉLABORATION DU MANIFESTE

Les propositions et objectifs contenus dans ce manifeste sont réalisables et crédibles. Elles émanent des innombrables débats et réunions publiques tenus de Béziers à Clermont-Ferrand, des rencontres avec les Collectivités Territoriales, des pétitions, des manifestations, des rassemblements, des délibérations, des audiences auprès d'institutions locales, départementales, régionales, nationales, européennes.

L'apport considérable des citoyens, des cheminots, de nombreuses associations ou organisations, enrichit ce manifeste. Le caractère largement partagé du « Tous Ensemble Pour Un Service Public Ferroviaire de Qualité dans le Massif Central » est une évidence. C'est le résultat d'une intense démarche démocratique impulsée par le Comité Pluraliste et ses adhérents depuis un quart de siècle.

Ce manifeste sera soumis à un enrichissement permanent. C'est un outil au service de tous ceux qui, par delà leurs opinions philosophiques, politiques ou religieuses, souhaitent, sur un fondement républicain, contribuer à défendre et promouvoir le Service Public Ferroviaire dans le Massif Central, en France et en Europe.

## CONTENU DU MANIFESTE

Les intérêts convergents des cheminots, des usagers, des populations, des élus et des Collectivités territoriales sont évidents. Il y a « Urgence Planète » pour que l'on donne au ferroviaire, un des modes de transport le plus écologique, tous les moyens humains, financiers et techniques. Cela doit toujours être une priorité nationale et européenne. Les transports routiers sont les principaux responsables des dérèglements climatiques et d'émission de CO2 provoquant près de 48 000 morts par an. Nous sommes ainsi en harmonie avec les conclusions de la COP 21.

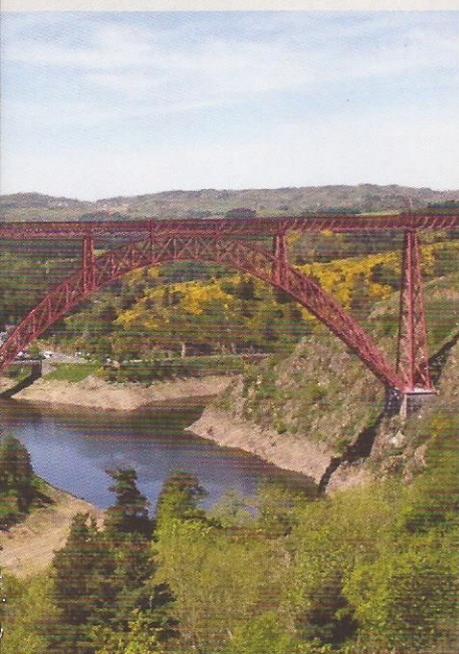
**Non**, le Massif Central ne doit pas être une tache blanche sans lignes ferroviaires.

**Non**, le Massif Central et ses départements ne doivent pas disparaître pour laisser place à une hyper concentration des activités et des populations autour de mégapoles démesurées

**Oui**, le Massif Central est une terre d'avenir et d'accueil avec des Services Publics.

Donnons-lui les moyens d'exister.

*Le Comité Pluraliste  
de Réhabilitation, de Défense  
et de Promotion de la ligne  
SNCF Béziers – Neussargues –  
Clermont-Ferrand – Paris*



# PROPOSITIONS VOYAGEURS

## TRAINS DU QUOTIDIEN

- Le train « Aubrac », train Intercités national, comme Train d'Équilibre du Territoire (TET). C'est l'élément clef de l'avenir de la ligne dans le réseau ferré national.
- Les trains scolaires du Sud (Gard, Hérault, Aude, Aveyron) vers la Lozère et aussi du Nord (Cantal, Haute Loire) vers la Lozère. Cela conditionne le maintien des établissements scolaires en Aveyron et en Lozère.
- Les trains de voyageurs avec la tarification spécifique de 1 € de Béziers à Saint-Chély-d'Apcher.
- Des TER par train avec des relations Mende – Séverac-le-Château – Rodez – Toulouse et Brive-la-Gaillarde – Rodez – Séverac-le-Château – Millau – Béziers.
- Des TER par train Brive-la-Gaillarde – Aurillac – Neussargues – Clermont-Ferrand ; Mende – Saint-Flour – Aurillac ; Lyon – Clermont-Ferrand – Toulouse ; Clermont-Ferrand – Alès – Nîmes ; Mende – La Bastide – Langogne.
- Liaisons Sud-Aveyron – Béziers – TGV pour un maillage et une desserte fine du territoire.

## LONGUE DISTANCE

- Le train de nuit couchette Paris-Rodez et son prolongement.
- Le train auto-couchette Nord de l'Europe (Angleterre, Hollande, Belgique) vers le Sud.

## POTENTIEL TOURISTIQUE

- Les trains touristiques spécifiques et un développement du tourisme ferroviaire avec les trains du quotidien TER (découverte des territoires, randonnées, cyclotourisme...).
- Les trains à thèmes comme « le Train des Neiges » Sud Aveyron – Station de ski Le Lioran.
- Le train des plages Brive-la-Gaillarde – Millau – Méditerranée.

## À SAVOIR...

### La forte attractivité touristique de la ligne

La ligne dessert des territoires aussi exceptionnels que variés. Avec pas moins de **4 Parcs Naturels Régionaux** traversés (Volcans d'Auvergne, Aubrac, Grands Causses, Haut Languedoc), **4 Villes et Pays d'Art et d'Histoire** (Issoire, Saint-Flour, Millau, Haut Languedoc), **2 Grands Sites Occitanie / Sud de France** (Millau – Roquefort, Canal du Midi – Béziers), **2 territoires UNESCO** (Causses & Cévennes, Chaîne des Puys / Faille de Limagne), **2 ouvrages d'art candidats à l'UNESCO** (viaducs de Garabit et de Millau) et d'innombrables **circuits de randonnée à pied et à VTT** (dont le Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle à Aumont-Aubrac et à Lunas).

Dans ce contexte, son potentiel touristique est certain et mérite d'être valorisé.



# PROPOSITIONS MARCHANDISES

## LA LIGNE, OUVERTE SUR L'EUROPE

- Sète, port du Massif Central.
- Réalisation du ferroutage Sud Europe – Nord Europe pour tous les poids lourds en transit par la France (camions et containers sur les rails).

## LE POTENTIEL MARCHANDISES DE LA LIGNE

- Desserte par le Sud, notamment pour les produits finis comme pour l'usine *Arcelor Mittal* de Saint-Chély-d'Apcher.
- Pour les *Établissements Pierre Fabre* par containers, des Hauts Cantons de l'Hérault jusqu'au Port de Sète.
- Réactivation de toutes les gares marchandises bois, produits agricoles, agroalimentaires, transports d'animaux vivants, produits et matériaux de carrière.

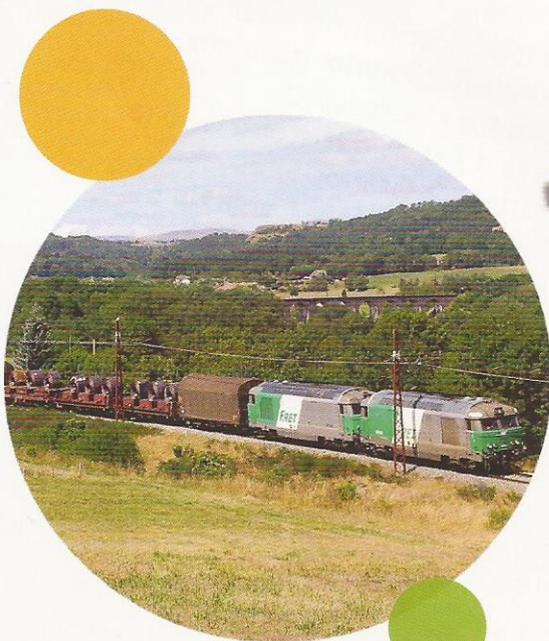
## VOTATION CITOYENNE

Ce manifeste est diffusé largement auprès des populations. Il est proposé :

- De le **voter** dans chaque commune par les habitants ;
- De le **proposer en délibération** aux communes, communautés de communes, départements, régions ;
- De le **faire publier** dans les journaux papier et numériques des collectivités territoriales.

## À SAVOIR...

Aussi appelée « ligne de l'Aubrac » ou « ligne des Causses », l'axe Béziers – Neussargues, prolongé par la ligne Neussargues – Clermont-Ferrand, permet une **connexion entre le nord et le sud du Massif Central**. Plus largement, la ligne possède un potentiel important pour relier le nord au sud de l'Europe de manière **écologique et rapide**.



Comité Pluraliste  
Maison des Syndicats – UL CGT - 2, boulevard de la République - 34600 Bédarieux  
Jacky Tello Tél. 06 08 17 58 87 Adresse e-mail : bedarieux.jackytello@gmail.com  
(Récépissé de déclaration de création de l'Association N° 0341013598 – N°SIRET 810 099 119 000 10))

document octobre / novembre 2018  
maquette et photos : Antoine L., Comité Pluraliste